

משתתפים ה"ה: אינג' שרונה הרשקו מנהלת מינהל בת"ש, יו"ר הוועדה.  
מר ניב יהושוע מנהל אגף הכספים, עו"ד נופר הלפגוט - שירות משפטי.  
נוכחים : מנהלי מחלקות באמצעות שיחת "זום".  
מרכז הועדה: ליאור אבירם

<u>החלטה</u>	<u>יחידה</u>	<u>נושא</u>	<u>מהות הבקשה</u>
1	מינהל בת"ש תנועה	ייעוץ לניהול תנועה בפרויקטים שונים *1	אישור ההתקשרות על בסיס 80% איכות ו20% מחיר, מצ"ב: אמות מידה ותנאי סף וחונות דעת משפטית, [REDACTED] [REDACTED] בשנה (4 שנים)

**החלטה מס' 1 - ייעוץ לניהול תנועה בפרויקטים שונים - 1\***

**1. פרטי היחידה**

שם החברה/יחידה	שם האות	שם המטופל/מנהל
בקרת תנועה ורמזורים	תנועה	מינהל בת"ש

**2. פרטי ההתקשרות המבוקשת**

נושא ההתקשרות
ייעוץ לניהול תנועה בפרויקטים שונים - 1*
תיאור מהות ההתקשרות
<p>עבודות היועץ תכלולנה בין היתר את המשימות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ניתוח מצבי עומס שונים, בחינת גורמים ופתרונות אפשריים.</li> <li>- אפיון תוכניות רמזורים ותאום ביניהם לביצוע על ידי המהנדסים.</li> <li>- ניתוח מצבי ועומס על רשת דרכים ללא כיסוי מלא של מצלמות.</li> <li>- בחינת תהליכי תכנון של הסדרים תנועה זמניים ו/ או שינויים בהסדרים קבועים עם דגש על זיהוי ואפיון שינויים נדרשים בתפעול הרמזורים בכלל אגן השפעה.</li> <li>- ביצוע תוכניות ניהול תנועה מורכבות בזמן אמת מסביב לאירועים מתוכננים/ לא מתוכננים.</li> <li>- בניית לוי"ז של אירועים תנועה בשגרה כגון: שינויים יזומים בתוכניות רמזורים בתגובה לאירועים כמו תפעול הסעות של בתי ספר ומוסדות אחרים, החלפת משמרות של מוסדות גדולים כמו איכילוב, שחרור קהל ממוסדות תרבות ודומה.</li> <li>- עבודה מול גורמים עירוניים רבים וכן מול גורמים מחוץ לעירייה, בהתאם לצורך.</li> </ul>
תקופת ההתקשרות
4 שנים
חיקף כספי מוערך
[REDACTED]

**3. פרמטרים לקבלת פטור לפי תקנה 8)3**

מח' יחידות נותן השירותים בנייה מבוקש להתקשר בפטור ממכרז לפי תקנה 8)3, לביצוע עבודה מקצועית חיונית ידע ומומחיות מיוחדים, או יחסי אמון מיוחדים! יש לפה"ט ולנמק
<p>עבודת היועץ מחייבת ידע ומומחיות מיוחדים בתחום התנועה לרבות ניתוח מצבי עומס שונים בתנועה (רשת הדרכים, רמזורים, הסדרי תנועה וכו') ובחינת הצעות לפתרון, מחייבת ניסיון בניהול תהליכי תכנון תנועה ובניהול תכניות תנועה מורכבות בהיקפים גדולים, מחייבת הכרות ובקיאיות עם חוקים רלוונטיים ונהלי העירייה ומחייבת יכולת עבודה מקצועית ויסודית תחת לחץ ובממשקי עבודה מרובים, בתוך העירייה ומחוצה לה. נדרשת מהיועץ יכולת מתן פתרונות בהיבטי לוי"ז לכל אורך הפרויקט ולכן חשוב ניסיון בעבודה מול רשויות או גופים ציבוריים העוסקים בניהול תנועה ובקרת רמזורים, הנחיות גורמי ביצוע, ושמירה על נהלי הבטיחות.</p>

**4. חוות דעת הייעוץ המשפטי-**

בחנתי את פרטי ותנאי ההתקשרות המבוקשת כפי שנמסרו ע"י מינהל בת"ש – אגף התנועה, לפיהם מדובר בהתקשרות למתן שירותי ייעוץ לניהול תנועה בפרויקטים שונים בעיר הכוללים, בין היתר, ניתוח מצבי עומס שונים, בחינת פתרונות אפשריים, אפיון תוכניות רמזורים ותאום ביניהם, ניתוח מצבי ועומס על רשת דרכים ללא כיסוי מלא של מצלמות, בחינת תהליכי תכנון של הסדרים תנועה קבועים וזמניים, ביצוע תוכניות ניהול תנועה מורכבות ועוד.

כמו כן, בחנתי את הסברי היחידה, לפיהם השירותים המבוקשים המחייבים ידע ומומחיות מיוחדים לרבות, בתכנון תנועה וניהול תנועה, בחינת מצבי עומס והצעת פתרונות, מחייבים הכרות עם תחום התנועה וכן מחייבת בקיאות עם החוקים הרלוונטיים וההתנהלות העירונית.

בנוסף, הבאתי בחשבון את הסברי היחידה, לפיהם לאור מיהות התפקיד וחשיבותו וריבוי ממשקי העבודה הנלווים לתפקיד, בתוך העירייה לרבות מול גורמים באגף התנועה ומחוצה לה לרבות מנהלי פרויקטים וגורמי ביצוע שונים, מדובר בתפקיד בעל חשיבות גבוהה המצריך יחסי עבודה טובים.

לאור כל האמור, לאור פרטי ההתקשרות ומאפייניה, אני סבורה, כי מדובר בהתקשרות לביצוע עבודה מקצועית, המצריכה היכרות וניסיון ספציפי עם התחום במסגרתו ניתנים השירותים, לאור ממשקי העבודה המרובים מחייבת יחסי עבודה טובים ואשר לאור טיבה ומהותה היא אינה עבודה מקצועית שגרתית, ומשכך תקנה 83(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987, חלה על ההתקשרות המבוקשת.

**דנה אלון פיליבה, י"ד**  
עוזרת ראשית ליועמי"ש

**5. תנאי סף**

על המציע לעמוד בתנאים המפורטים להלן במועד הגשת ההצעות.

5.1. **זהות המציע** - המציע יהיה אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדין בישראל, בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.

5.2. **ניסיון בתחום המבוקש** – המציע יהיה בעל ניסיון במתן שירותי ייעוץ עבור ניהול/תכנון תנועה, או תפעול רמזורים בכל 3 השנים האחרונות שקדמו להגשת ההצעה.

5.3. **השכלה / רישיון** - המציע יהיה הנדסאי הרשום בפנקס ההנדסאים או בעל כל תואר ראשון לפחות.

5.4. **ציון איכות** - ציון איכות מינימאלי של 70 נקודות, לפי אמות המידה המפורטות בסעיף 6 בהמשך להלן.

**6. משקל ציון האיכות**

6.1. משקל ציון האיכות יהווה 80% מהציון הכולל.

6.2. ציון האיכות הכולל יתקבל כסכום הנקודות שתקבל ההצעה ברכיבים המפורטים בטבלה להלן:

הערות/הבהרות	משקל	אמת המידה
<ul style="list-style-type: none"> <li>ניסיון בכל 3 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה - 0 נק'</li> <li>ניסיון כנ"ל, של מעל 3 ועד 5 שנים - 60 נק'</li> <li>ניסיון כנ"ל של מעל 5 ועד 10 שנים - 80 נק'</li> <li>ניסיון כנ"ל של מעל 10 שנים - 100 נק'.</li> </ul>	60%	ניסיון המציע במתן שירותי ייעוץ בניהול/תכנון תנועה או תפעול רמזורים, במהלך כל אחת מהשנים האחרונות שקדמו להגשת ההצעה.
הצגת ניסיון של שנה אחת לפחות באחת מהחלופות המצוינות, יזכה את המציע ב- 100 נק'.	10%	ניסיון מוכח בעבודה במרכזי בקרת רמזורים (נת"א/נת"ע/נת"י, עיריית ת"א/ירושלים/חיפה)
הניקוד יינתן על בסיס בסיס שאלון מובנה ולפי פרמטרים כגון: הצגת ניסיון המציע, תשובות לשאלות מקצועיות של האגף, זמינות לעבודה והתרשמות כללית.	30%	ראיון עם המציע.

סה"כ	100%	
------	------	--

7. משקל ציון המחיר יהווה 20% מהציון הכולל בכפוף להצעת המציע לאחוז ההנחה שיוצע על ידו: התחשבות על בסיס שעות עבודה: עפ"י המפורט בחוברת תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון (אגף בינוי) ל"עבודות מתמשכות 80%" כפי שפורסמו על-ידם ביום 3.6.2018 ובתוספת בשיעור 1.3%, וכל זאת על בסיס הנחה בשעור שלא יפחת מ- 10%.

**דיון**

1. מר ליאור אבירס הציג את הפניה.
2. הועדה בחנה את הבקשה לביצוע ההתקשרות המבוקשת, בהתאם להוראות נוהל 8/2016 שפרסם משרד הפנים להתקשרויות לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמון מיוחדים בפטור ממכרז (להלן: "נוהל משרד הפנים"), ובמסגרת זאת בחנה את האפשרות לבצע את ההתקשרות המבוקשת בדרך של מכרז, על מנת להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה 8)3 לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987 (להלן: "תקנות העיריות (מכרזים)").
3. הועדה דנה בפניה לאחר בחינת חוות דעת היועץ המשפטי לפיה תקנה 8)3 לתקנות העיריות (מכרזים) חלה על ההתקשרות המבוקשת וזאת לנוכח הניסיון הספציפי, הידע והמומחיות המיוחדים הנוגעים לנתינת שירותים הדורשים ידע ומומחיות מיוחדים בתחום התנועה והרמזורים לרבות ניתוח מצבי עומס שונים בתנועה, רשת הדרכים, רמזורים, הסדרי תנועה וכו', ולאור יחסי האמון המיוחדים הכרוכים בהתקשרות, בשים לב לממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה.
4. הועדה בחנה את הסברי היחידה, לפיהם מדובר בהתקשרות לביצוע תפקיד ייחודי המצריך, בין היתר, ידע ומומחיות מיוחדים במתן שירותי ייעוץ בתחום ניהול תנועה ורמזורים, בחינת הצעות לפתרון, ניסיון בניהול תהליכי תכנון תנועה ובניהול תכניות תנועה מורכבות בהיקפים גדולים, מומחיות המחייבת הכרות ובקיאיות עם חוקים רלוונטיים ונהלי העירייה ומחייבת יכולת עבודה מקצועית ויסודית תחת לחץ ובממשקי עבודה מרובים, בנוסף הביאה הועדה בחשבון את הסברי היחידה, כי מדובר בשירות הדורש יחסי אמון מיוחדים ומומחיות הכרוכה בליווי של שלבי העבודה וממשקי עבודה מול היחידה לה יינתן השירות ותיאום מול גורמים שונים בתוך העירייה באופן שהתקשרות במכרז אינה הדרך המיטבית לבחירת נותן השירות בהתקשרות מסוג זה.
5. הועדה בחנה את תנאי הסף למציעים בהתאם להיקף ההתקשרות המבוקשת ומאפייניה, וכן את אמות המידה ומשקלן, לפיהן תקבע ההצעה הזוכה ואישרה אותם.

**החלטה**

1. הועדה מצאה כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה 8)3 לתקנות העיריות (מכרזים) ועל פי הקבוע בנוהל משרד הפנים, וזאת לאור טיבה ומחותה של ההתקשרות, אשר דורשת ידע ומומחיות מיוחדים, ואינה שגרתית ולאור התוצרים המבוקשים במסגרתה, ולאור יחסי האמון וממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה.
  2. הועדה מחליטה לאשר את תנאי הסף ואמות המידה בשיעור של 80% איכות ו- 20% מחיר כפי שהוצגו בסדר היום.
  3. לאחר דיון, הועדה מחליטה להוסיף לפניה שצורפה לסדר היום תנאי לחובת מתן הנחה בשיעור שלא יפחת מ- 10%.
  4. הועדה מאשרת פניה תחרותית לקבלת הצעות, בתנאי הפניה לעיל.
  5. תוצאות הפניה התחרותית יובאו לאישור ועדת מתכננים.
- וכמפורט לעיל.

נופר הלפגוט, עו"ד  
מ.ר. 73667  
עוזרת ראשית/ליועמ"ש

---

עו"ד נופר הלפגוט,  
שירות משפטי

---

1/2/24

---

תאריך

ניב יהושוע  
מנהל אגף החשבות

---

ניב יהושוע

---

מנהל אגף החשבים

---

1/2/24

---

תאריך

שרונה הרשקו  
מנהלת מינהל אגף החשבות

---

אינג' שרונה הרשקו

---

מנהלת מינהל בת"ש

---

תאריך